



ЧУВАШ РЕСПУБЛИКИ
ЭКОНОМИКА АТАЛАНĀВĒН, ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ТАТА СУТУ-ИЛУ МИНИСТЕРСТВИ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

П Р И К А З

30.12.2011 359 №

Шупашкар хули

П Р И К А З

30.12.2011 № 359

г. Чебоксары

Об утверждении ведомственной целевой программы
развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики
на 2012 - 2015 годы

В целях создания условий для устойчивого развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики, создания его нового высокотехнологичного, конкурентноспособного облика на основе технического перевооружения, модернизации, создания новых мощностей и процессов, закрепления его позиций на российском и мировом рынках приказываю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики на 2012-2015 годы согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра.

Вр. и. о. министра

А.А. Быченков

УТВЕРЖДЕНА
Приказом Министерства экономического
развития, промышленности и торговли
Чувашской Республики

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики
на 2012- 2015 годы

Паспорт
ведомственной республиканской целевой Программы

Наименование органа исполнительной власти Чувашской Республики (главного распорядителя средств республиканского бюджета Чувашской Республики) - Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики

Наименование Программы - Ведомственная целевая программа развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики на 2012-2015 годы (далее – Программа)

Должностное лицо, утвердившее Программу - Вр.и.о. министра экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики А.А. Быченков

Дата утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного правового акта - __ декабря 2011 г., приказ Минэкономразвития Чувашии № _____

Цели и задачи Программы - Цель - создание условий для устойчивого развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики, создания его нового высокотехнологичного, конкурентоспособного облика на основе технического перевооружения, модернизации, создания новых мощностей и процессов, закрепления его позиций на российском и мировом рынках.

Для достижения намеченной цели необходимо решение следующих задач:

1) модернизация и инновационное обновление машиностроительных производств на

базе кластерных основ и новых технологических платформ;

2) оптимизация методов и механизмов государственного управления и государственно-частного партнерства;

3) повышение устойчивости машиностроительного комплекса в условиях изменчивости мировой конъюнктуры и внутреннего спроса;

4) диверсификация производства, создание высокотехнологичных, наукоемких производств и рабочих мест нового технического уровня с ориентацией на их автоматизацию и роботизацию;

5) повышение промышленной безопасности производств, экологической чистоты используемых технологий и выпускаемой продукции;

6) создание новых высокотехнологичных секторов и инновационных продуктов;

7) дальнейшее развитие республиканской инновационной инфраструктуры (опытные производства, центр коллективного пользования оборудованием, центр прототипирования), в том числе:

бизнес-инкубаторов, бизнес-центров, технопарка высоких технологий в области электротехники, электроники и информационных технологий;

центров проектирования, испытаний, комплексной поставки и обслуживания высокотехнологичной машиностроительной, электротехнической и электронной продукции;

8) участие машиностроительных предприятий республики в разработке технологических платформ;

9) расширение объемов отгрузки и экспорта высокотехнологичной и наукоемкой продукции, внедрение передовых инновационных технологий логистики;

10) повышение инвестиционной привлекательности предприятий машиностроительного комплекса, в том числе для иностранных инвесторов;

11) кадровое обеспечение отрасли, формирование комплексной системы непрерывного образования и повышения квалификации специалистов всех уровней,

создание условий для наиболее полного раскрытия человеческого потенциала;

12) развитие инновационно - активных предприятий машиностроения малого и среднего бизнеса, работающих на прорывных направлениях научно-технического и технологического прогресса;

13) создание внутреннего спроса на инновационную продукцию предприятий отрасли.

Целевые индикаторы и показатели	<p>- В 2015 году в машиностроительном комплексе: объем отгруженной продукции в действующих ценах – 104,0 млрд.рублей; индекс производства – 107,0 %; объем отгруженной продукции на одного работающего – 2515,1 тысяч рублей; рост производительности труда – 229,5 % к 2010 году; рост среднемесячной заработной платы – 192,1 % к 2010 году; объем инвестиций (за 4 года) - 7,6 млрд.рублей; создание новых рабочих мест - 830.</p>
Характеристика программных мероприятий	<p>- Реализация перечня программных мероприятий с целью повышения эффективности машиностроительного комплекса Чувашской Республики предусматривают четыре следующих направления, взаимоувязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам:</p> <ul style="list-style-type: none"> совершенствование нормативных правовых актов в области государственной поддержки машиностроительного комплекса; содействие в обеспечении устойчивого развития предприятий машиностроительного комплекса; реализация приоритетных инвестиционных проектов создания высокотехнологичных производств и повышения эффективности предприятий отрасли; подготовка кадров для машиностроительного комплекса.
Сроки реализации	<p>- 2012-2015 годы</p>
Объемы и источники финансирования	<p>- общий объем финансирования – 7641,4 млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> внебюджетные источники – 7641,4 млн. рублей. <p>Объемы финансирования мероприятий</p>

Программы подлежат ежегодному уточнению.

Ожидаемые конечные
результаты реализации
Программы и показатели
социально-
экономической
эффективности

Обеспечить в 2015 году:
увеличение объема отгруженной продукции в действующих ценах до 104 млрд. рублей;
роста производительности труда на одного работающего в 2,3 раза к уровню 2010 года;
увеличение объема отгруженной продукции на одного работающего до 2515,1 тысяч рублей;
роста среднемесячной начисленной заработной платы в 1,9 раза к 2010 году;
увеличение налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации не менее 2 раз к уровню 2010 года.

Ежегодный прирост индекса производства не менее 8-10 %.

Введение

Программа разработана в соответствии с Законом Чувашской Республики от 4 июля 2007 года № 8 «О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года» и постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 19 января 2011 г. № 2 «О Комплексном плане действий органов исполнительной власти Чувашской Республики по реализации Послания Президента Чувашской Республики М. Игнатьева Государственному Совету Чувашской Республики на 2011 год «В молодежь надо верить!» и с учетом Республиканской комплексной программы инновационного развития промышленности Чувашской Республики на 2010-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 мая 2009 года № 178.

I. Характеристика проблемы и необходимость решения ее программными методами

Машиностроение – ведущая отрасль промышленного комплекса республики, существенно влияющая на развитие экономики, обеспечивающая устойчивое функционирование промышленного производства и инфраструктуры, являющаяся основой для инновационного развития различных сфер деятельности.

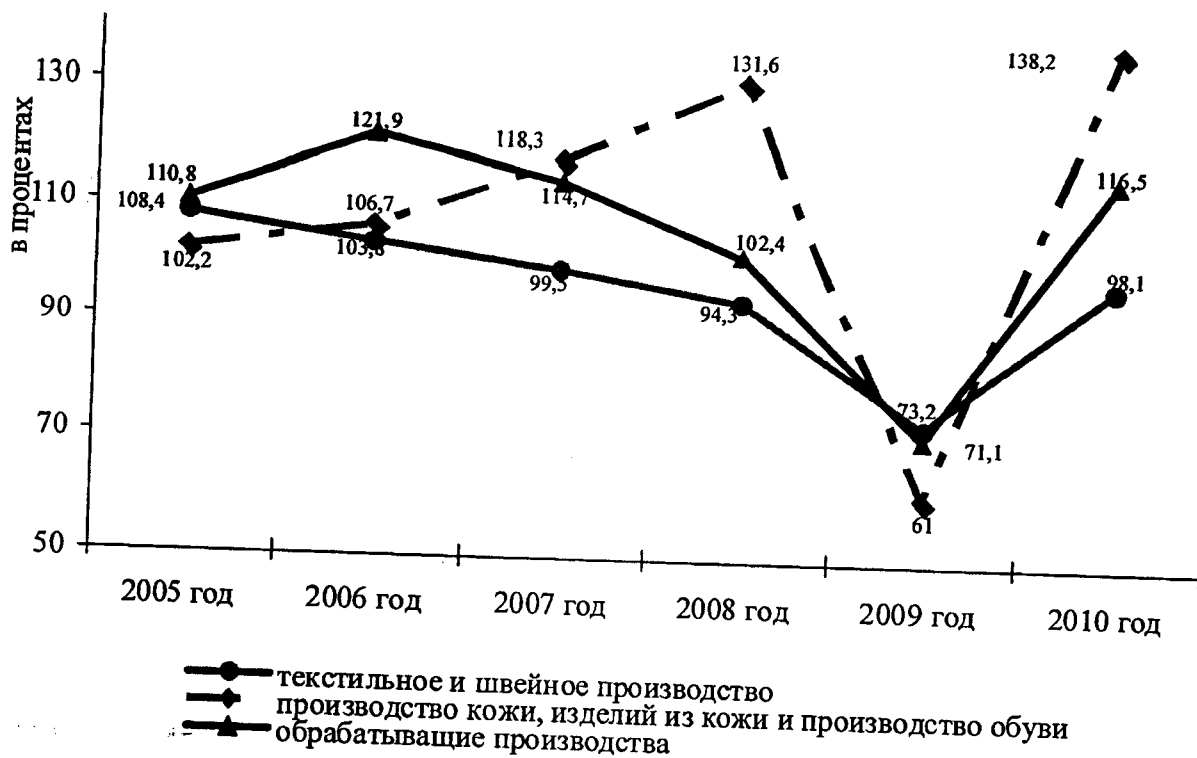
Машиностроительный комплекс один из стабильно развивающихся видов обрабатывающих производств, включающих следующие виды деятельности:

- производство машин и оборудования;
- производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования;
- производство транспортных средств и оборудования;
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий.

Он обеспечивает около 50% налоговых платежей и сборов обрабатывающих производств в бюджетную систему Российской Федерации по Чувашской Республике. В организациях комплекса сосредоточена почти половина основных фондов обрабатывающего комплекса и каждый второй работающий в обрабатывающих производствах. В республике выпущен каждый второй российский бульдозер, каждый 10 вагон, 4,5% – радиаторов и конвекторов отопительных, 2,5% – прицепов и полуприцепов к грузовым автомобилям, 2,4% – силовых трансформаторов, 2,2% – проводов обмоточных и эмалированных, 1,3% – погрузчиков строительных, 1,6% – продукции производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования, выпущенных в России.

В январе – октябре 2011 года на организации машиностроительного комплекса приходится 54,3% отгруженной продукции обрабатывающих производств Чувашской Республики. Для сравнения: на долю машиностроительных производств в Германии приходится 57,7% в обрабатывающих производств, в Японии – 59,3%, в Венгрии – 57,6%, в Италии – 46,1%, в Китае – 52,6%, в Франции – 43,2%, в России – 36,0%.

Индекс физического объема производства промышленной продукции за 2005-2010 годы



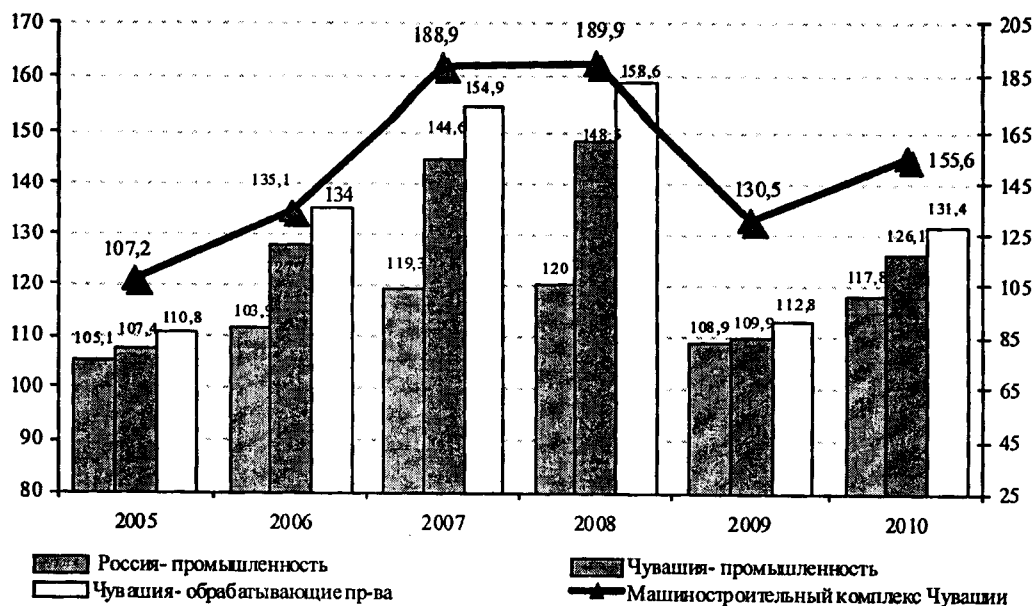
В январе - октябре 2011 года организациями легкой промышленности отгружено продукции на сумму 3,6 млрд.рублей, что составляет 4,0 % в общем объеме отгруженной продукции обрабатывающих производств республики, в том числе предприятиями текстильного и швейного производства на 3,1 млрд. рублей, по производству кожи, изделий из кожи и производству обуви – 0,5 млрд. рублей.

Индекс производства в январе - октябре 2011 года составил: в текстильном и швейном производстве – 77,5 %; в производстве кожи, изделий из кожи и производстве обуви – 100,7%.

В текстильном производстве из 6 подвидов в пяти допущено снижение производства, в частности: прядение текстильных волокон допущено снижение на 76,3%, ткацкое производство – на 78,1%, производство готовых текстильных изделий, кроме одежды – на 55,9%, производство трикотажного полотна – на 32,5%, производство трикотажных изделий – на 33,0%. В целом по производству одежды (швейное производство) наблюдается также снижение индекса производства на 8,8%. Частичное увеличение производств спецодежды на 28,6% блузок, рубашек и батников женских или для девочек, кроме трикотажных в 1,9 раза, комплектов и костюмов, курток женских, производственных и профессиональных в 1,5 раза, брюк, рубашек мужских или для мальчиков, кроме трикотажных на 19,0%, не восполнили снижение объема производства в других подвидах. Пошив постельного белья сократился на 56,9%, плащей - на 40,4%, костюмов - на 37,9% и др.

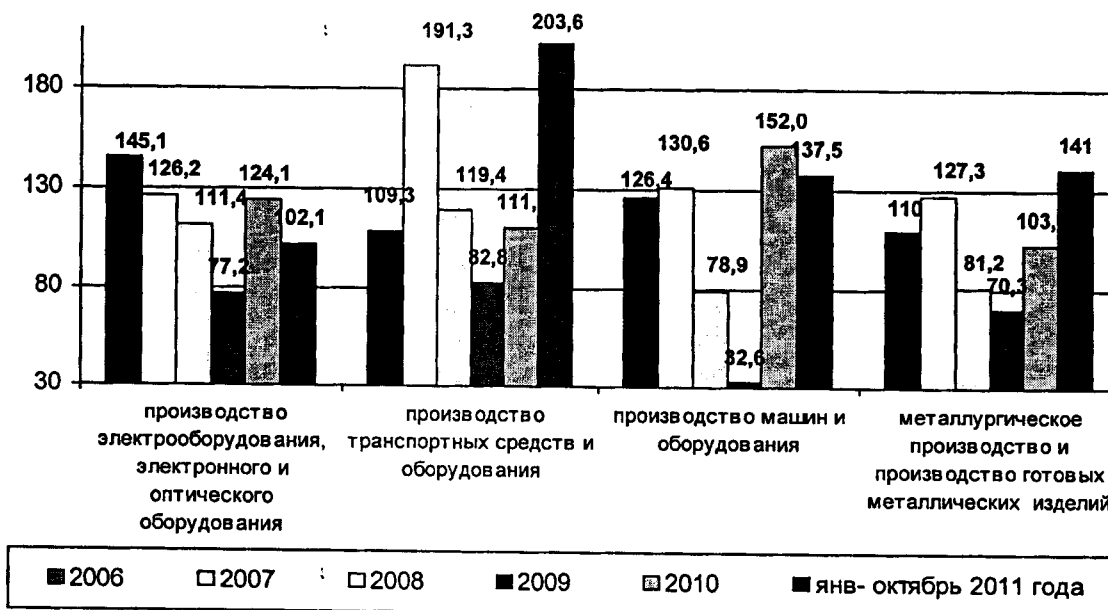
В производстве кожи, изделий из кожи и производстве обуви увеличено производство обуви на 11,5%, в том числе обуви водонепроницаемой на подошве с верхом из резины или пластмассы - на 13,6%. При этом сократилось производство обуви с верхом из кожи на 4,5% и производство чемоданов, сумок и аналогичных изделий из кожи и других материалов - на 16,1%.

Динамика индексов производства к уровню 2004 года
с нарастающим итогом, в %



Приведенные показатели свидетельствуют, что прирост индекс производства в машиностроительном комплекса Чувашии в 2010 году к уровню 2004 года был более динамичным и составил 55,6%, по сравнению с приростом обрабатывающих производств (31,4%) и промышленного комплекса республики в целом (26,1%).

Динамика индексов производства в разрезе подвидов экономической деятельности машиностроительного комплекса Чувашской Республики



Динамика изменения структуры машиностроительного комплекса



В структуре машиностроительного комплекса доминирующие позиции занимают организации производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования (около 40%) и транспортных средств и оборудования (более 30%).

Основные показатели развития машиностроительного комплекса в 2005-2011 годах в разрезе подвидов экономической деятельности представлены в приложении 1.

На обновление основных фондов машиностроительного комплекса в 2010 году направлено 6,6 млрд. рублей, что составляет 80,6% общего объема инвестиций обрабатывающих производств. По сравнению с 2009 годом объем инвестиций в действующих ценах увеличился в 1,7 раза, в основном за счет производства транспортных средств и оборудования, где рост составил 3 раза.

В январе-сентябре 2011 г. вложено инвестиций в основной капитал 1,7 млрд. рублей, что составляет 34,8% от объема инвестиций обрабатывающих производств.

Более половины инвестиционных ресурсов отрасли формируется за счет собственных средств предприятий. Это вызвано низкой инвестиционной привлекательностью организаций отрасли, длительными сроками окупаемости проектов, высокими процентными ставками за пользование кредитными ресурсами.

Сальдированный финансовый результат, млн. рублей

Перечень видов экономической деятельности	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	январь-октябрь 2011 г.
Сальдированный финансовый результат в организациях обрабатывающих производств	4010	5656,3	5483,8	-1191,6	1203,1	3948,1
в том числе:						

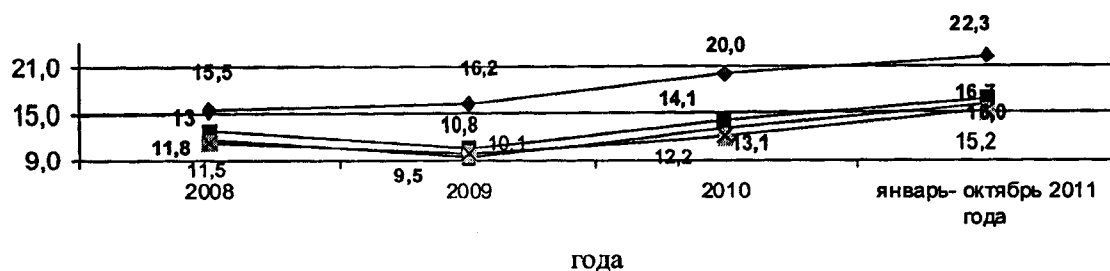
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	559,8	386,4	128,8	-758,2	-296,4	872,8
производство машин и оборудования	812,3	1894,7	1847,9	-1796,8	-1592,8	-1256,0
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	1490,1	1835,1	2217,8	1483,9	2012,6	2232,3
производство транспортных средств и оборудования	413,5	512,9	348,7	-321,3	-604,7	600,0
Итого машиностроительный комплекс, млн. рублей	3275,7	4629,1	4543,2	-1292,4	-481,3	2449,1
Доля организаций машиностроительного комплекса в обрабатывающих производствах	81,7	81,8	83,5	х	х	62,0

Проведенный анализ сальдированного финансового результата организаций машиностроительного комплекса показывает, что только организации производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования сработали положительно, даже во время финансового мирового кризиса. В январе-октябре 2011 года 48 организаций (82,7%) сработали прибыльно, ими получена прибыль в сумме 4,2 млрд. рублей, что в 2 раза больше, чем в аналогичном периоде 2010 года.

В 2010 году среднемесячная заработная плата работников организаций машиностроительного комплекса в целом сложилась выше, чем по обрабатывающим производствам на 17% и составила 15,8 тыс. рублей. В разрезе подвидов экономической деятельности сохраняется дифференциация заработной платы: в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 20,0 тыс. рублей, в производстве транспортных средств и оборудования – 14,1 тыс. рублей, в производстве машин и оборудования – 13,1 тыс. рубля и в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий – 12,2 тыс. рублей.

В январе – октябре 2011 г. среднемесячная заработная плата в организациях машиностроительного комплекса выросла до 18,4 тыс. рублей, при этом, в организациях электрооборудования, электронного и оптического оборудования - до 22,3 тыс. рублей, в производстве транспортных средств и оборудования – до 16,7 тыс. рублей, в производстве машин и оборудования – до 16,0 тыс. рублей и в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий – до 15,2 тыс. рублей.

Динамика среднемесячной заработной платы, тыс. рублей



◆	производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования
■	производство транспортных средств и оборудования
▲	производство машин и оборудования
⊠	металлургическое производство и производство готовых металлических изделий

Среднесписочная численность работников машиностроительного комплекса по полному кругу организаций составила 41,4 тыс. человек, против 40 тыс. человек в январе – октябре 2010 года или каждый второй работающий в обрабатывающих производствах - трудится в организациях машиностроительного комплекса. Нарастает дефицит квалифицированных кадров, как рабочих, так и инженерных специальностей. Средний возраст персонала на предприятиях машиностроительного комплекса составляет 45 лет, инженерно-технических кадров – 50 лет. Сохраняется разрыв между уровнем подготовки выпускников учебных заведений и требованиями, предъявляемыми работодателями. По данным проведенного Торгово-промышленной палатой Чувашской Республики исследования, 25% работодателей оценивали уровень подготовки выпускников как низкий, 65% – как средний.

Большинство крупных, ведущих организаций машиностроительного комплекса расположены в г. Чебоксары, на долю которых приходится более 2/3 объема отгруженной продукции машиностроительного комплекса, в том числе большинство организаций производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производства машин и оборудования и металлургического производства). Каждый пятый рубль отгруженной продукции машиностроительного комплекса приходится на организации г. Канаш, где сосредоточено около 60 % объема производства транспортных средств и оборудования. На организации г. Шумерля приходится около 5% объема отгруженной продукции комплекса и около 12,0% объема продукции производства транспортных средств. На организации г. Алатырь – около 3% и 7 % соответственно.

Отдельные организации машиностроительной продукции находятся в Моргаушском, Чебоксарском, Козловском и Ядринском районах.

Среди крупнейших организаций машиностроительного комплекса акционерные общества «Чебоксарский агрегатный завод», «Промтрактор», «Промтрактор-Вагон», «Научно-производственный комплекс «ЭЛАРА» имени Г.А.Ильенко, «Чебоксарский электроаппаратный завод», «Шумерлинский завод специализированных автомобилей», «Завод «Чувашкабель», «Чебоксарское

производственное объединение имени В.И. Чапаева», «Канашский автоагрегатный завод», «Комбинат автомобильных фургонов», «ВНИИР», общества с ограниченной ответственностью «Промтрактор-Промлит» и «ЭКРА», на их долю приходится более 70,0% отгруженной продукции и 72,0% работников машиностроительного комплекса. Это позволяет считать данные хозяйствующие субъекты стратегическими социально-значимыми, развитие которых напрямую оказывает влияние на уровень конкурентоспособности отрасли.

К подобным субъектам можно отнести и ООО «Компания Корпоративного Управления «Концерн «Тракторные заводы», созданное в 2006 году на территории Чувашской Республики. Компания объединяет деятельность предприятий, входящих в ООО «Концерн «Тракторные заводы» и ОАО «Агромашхолдинг», и представляет собой управляющий центр машиностроительных предприятий, расположенных на территории Российской Федерации. Деятельность компании направлена на управление основными логистическими процессами, специализацию торгово-сервисных компаний, специализацию предприятий по типу проектируемых узлов и машин. Формирование подобных крупных корпораций в отрасли, концентрация в них финансовых ресурсов будут способствовать реструктуризации и модернизации производства.

Большинство предприятий отрасли находятся в частной собственности. В структуре уставного капитала трех предприятий (ОАО «Чебоксарское производственное объединение им.В.И. Чапаева», ОАО «ЭЛАРА», ОАО «Электроавтомат») имеется доля федеральной собственности. В отношении акционерных обществ «Завод «Электроприбор», «Канашский автоагрегатный завод», «Шумерлинский завод специализированных автомобилей», «Канашский завод электропогрузчиков» Кабинетом Министров Чувашской Республики принято решение об использовании специального права на участие Чувашской Республики в управлении обществами («золотой акции»).

Внешнеэкономическая деятельность предприятий машиностроительного комплекса в 2010 г. сохранила тенденцию к сокращению объемов экспорта и импорта товаров и услуг, сложившуюся в 2009 г. под негативным влиянием процессов, происходящих в мировой экономике.

В общей структуре экспорта 2010 года машиностроительная продукция занимала 54,0%, в январе - сентябре т.г.- 41,2%. Наибольшую ее часть составляют машины и оборудование, запасные части к транспортным средствам и электротехническое оборудование. Продукция поставляется в страны СНГ: Таджикистан, Узбекистан, Украину и дальнего зарубежья, в частности Индия, Куба, Литва и др.

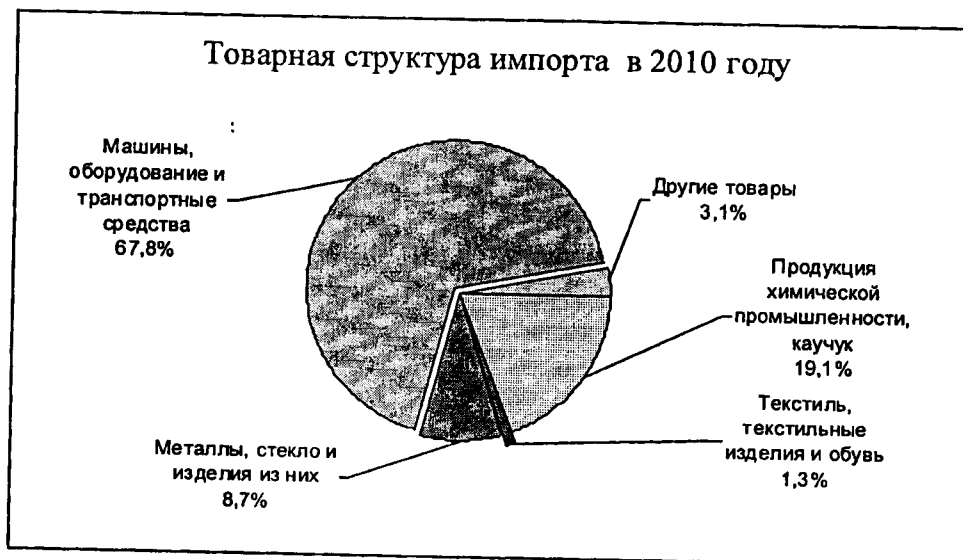
Динамика структуры экспорта Чувашской Республики

	2009 г.		2010 г.		январь- сентябрь 2011 г.	
	млн. долларов США	в % к итогу	млн. долларов США	в % к итогу	млн. долларов США	в % к итогу
Экспорт- всего	201,4	100	172,8	100	102,8	100,0
в том числе:						

	2009 г.		2010 г.		январь- сентябрь 2011 г.	
	МЛН. ДОЛЛАРОВ США	В % К ИТОГУ	МЛН. ДОЛЛАРОВ США	В % К ИТОГУ	МЛН. ДОЛЛАРОВ США	В % К ИТОГУ
продукция машиностроения	98,7	49,0	93,3	54,0	42,4	41,2
--металлы, стекло и изделия из них	13,2	6,6	13,8	8,0	11,1	10,8
--машины, оборудование и транспортные средства	85,5	42,4	79,5	46,0	31,3	30,4



В 2010 году структура импорта характеризовалась снижением доли машин, оборудования и транспортных средств: с 74,6% в 2009 г. до 67,8%. При этом и стоимостные объемы импорта данной товарной группы сократились до 73,4 млн. долларов США, что на 27,8% ниже, чем в 2009 году.



Динамика структуры импорта Чувашской Республики

	2009 г.		2010 .		январь - сентябрь 2011 г.	
	млн. долларов США	в % к итогу	млн. долларов США	в % к итогу	млн. долларов США	в % к итогу
Импорт	136,2	100	108,3	100,0	267,6	100,0
в том числе:						
Машиностроительный комплекс	104,6	76,7	82,8	76,5	189,9	71,0
--металлы, стекло и изделия из них	2,9	2,1	9,4	8,7	10,5	4,0
--машины, оборудование и транспортные средства	101,7	74,6	73,4	67,8	179,4	67,0

В январе - сентябре т.г. при увеличении импорта машиностроительной продукции в более чем в 2 раза, доля машиностроительной продукции в объеме импорта составила 71%.

Наибольшую ее часть составляют электрические машины и оборудование, средства наземного транспорта, запасные части к транспортным средствам и электротехническое оборудование, которые в основном поступают из стран дальнего зарубежья, в частности, Германии, Италии, Китая, Франции, Польши и др.

Растет взаимовыгодное сотрудничество предприятий отрасли с организациями Республики Беларусь. Так, в 2010 году объемы поставок продукции ставили 20,8 млн. долларов США, что в 2,1 раза больше, чем в 2009 году и на их долю приходится более 70,0% от объема экспортных поставок 2010 года. Поставлялись насосы, холодильные витрины и прилавки, оборудование для приготовления пищи, станки, части и принадлежности к ним, электрические аппаратура, двигатели и генераторы, трансформаторы, электронные приборы и аппаратура, части железнодорожных локомотивов или подвижного состава, бульдозеры, запасные части для тракторов и автомобилей, проводники медные электрические, провода обмоточные.

Среди ввезенной продукции – 26 грузовых автомобилей, 23 трактора, 5 машин для подготовки и обработки почв, 3 машины и механизма для уборки и обмолота сельхозкультур, запасные части для тракторов и автомобилей на сумму 1835,0 тыс. долларов США, стекло и изделия из него на сумму 613,6 тыс. долларов США, изделия из черных металлов на сумму 585,0 тыс. долларов США и др.

В январе-сентябре 2011 года экспорт Чувашской Республики составил:

в Республику Беларусь - 11,9 млн. долларов США и по сравнению с январем-сентябрем 2010 года уменьшился на 5,4%, наибольший удельный вес в нем занимают электрические машины и оборудование, их части (23,8%), оборудование и механические устройства, их части (18,9%), прочие химические продукты (15,6%), средства наземного транспорта, их части и принадлежности (13,6%); ведущее место по объему экспорта товаров - гг. Чебоксары (68,4%), Новочебоксарск (16,6%) и Вурнарский район (10,2%);

в Республику Казахстан - 44, 1 млн. долларов США, наибольший удельный вес в нем занимают оборудование и механические устройства, их части (29,9%), железнодорожные или трамвайные локомотивы, подвижной состав и их части (20,9%), электрические машины и оборудование, их части (18,3%), средства наземного транспорта, их части и принадлежности (10,7%).

Более 75% производимой машиностроительной продукции поставляется за пределы Чувашской Республики, наибольшие объемы поставок приходятся на Северный (около 30% общего объема), Центральный, Приволжский и Уральский федеральные округа. Преобладающая продукция – бульдозеры, радиаторы, грузовые вагоны, электротехническая продукция.

В Чувашскую Республику ввозятся прокат черных металлов, чугун, стальные трубы, станки, пассажирский транспорт, грузовые и легковые автомобили, бытовая техника. Основные поставщики – предприятия Приволжского (около 40% общего объема поставок), Уральского и Центрального федеральных округов.

Около 80 предприятий машиностроительного комплекса имеют сертифицированные системы менеджмента качества, соответствующие международным стандартам ИСО 9000, 2 предприятия – ИСО 14000. ОАО «Завод «Чувашкабель» сертифицирован по ГОСТ 12.0.005-2002 (аналог OHSAS 18000).

Основными проблемами отрасли продолжают оставаться:

1. Наличие предприятий с нестабильным финансово-экономическим положением, требующих проведения дальнейших процедур реформирования и финансового оздоровления (в 2010 году доля убыточных организаций в машиностроении составила 31,0% от общего числа организаций машиностроительного комплекса, в январе - октябре 2011 г. -17,2%).

2. Недостаточные темпы модернизации и реструктуризации производства, недостаток средств для расширенного воспроизводства, обновления производственных фондов, покупку новых технологий, повышение конкурентоспособности продукции. Высокая доля износа основных фондов, технологически отсталое и морально устаревшее оборудование (по итогам 2010 года степень износа основных фондов в машиностроении составила более 50 %).

3. Низкий уровень производительности труда (в 2 раза ниже, чем по России, за исключением организаций производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования).

4. Низкий уровень заработной платы на большинстве предприятий отрасли, недостаточный для привлечения и сохранения высококвалифицированных специалистов инженерных и рабочих специальностей.

5. Низкий уровень загрузки производственных мощностей и как следствие – удорожание себестоимости продукции.

6. Невысокая инновационная активность предприятий, лишь каждая шестая организация является инновационно-активной.

7. Низкие темпы освоения инновационных технологий, оборудования и видов продукции.

8. Недостаточное развитие системы коммерциализации и внедрения в производство научных разработок.

9. Недостаточная инвестиционная привлекательность машиностроительного комплекса республики - около 80% инвестиционных ресурсов отрасли формируется за счет собственных средств предприятий, объем инвестиций в основной капитал снижается.

10. Высокая материалоемкость производства – 60,2% в общей структуре затрат на производство.

11. Неблагоприятная возрастная и профессионально-квалификационная структура занятости в промышленности при сохраняющемся разрыве между требованиями работодателей и уровнем подготовки выпускников.

12. Низкий уровень системы производственной кооперации (промышленный субконтрактинг, инструментальные, заготовительные, гальванические участки и т. п.), особенно в сфере малого и среднего бизнеса.

Наличие значительного количества предприятий, выпускающих аналогичную продукцию, приводит к повышению мобильности электротехнических предприятий республики. Вместе с тем, машиностроительному комплексу Чувашской Республики сегодня необходима технологическая модернизация, направленная как на достижение отраслью мирового технологического уровня, так и на формирование соответствующей стимулирующей и обеспечивающей инфраструктуры.

Организация системного взаимодействия всех участников производственно-инновационной сферы машиностроительного комплекса в рамках мероприятий Программы позволит предотвратить развитие негативных тенденций и создать необходимые условия для обеспечения его устойчивого развития и повышения конкурентоспособности на новой структурно-технологической основе.

II. Основные цели и задачи Программы

Основная цель Программы - создание условий для устойчивого развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики, создания его нового высокотехнологичного, конкурентоспособного облика на основе технического перевооружения, модернизации, развития новых мощностей и процессов, закрепления его позиций на российском и мировом рынках.

Для достижения основных целей должны быть решены следующие основные задачи:

- 1) модернизация и инновационное обновление машиностроительных производств на базе кластерных основ и новых технологических платформ;
- 2) оптимизация методов и механизмов государственного управления и государственно-частного партнерства;
- 3) повышение устойчивости машиностроительного комплекса в условиях изменчивости мировой конъюнктуры и внутреннего спроса;
- 4) диверсификация производства, создание высокотехнологичных, наукоемких производств и рабочих мест нового технического уровня с ориентацией на их автоматизацию и роботизацию;
- 5) повышение промышленной безопасности производств, экологической чистоты используемых технологий и выпускаемой продукции;
- 6) создание новых высокотехнологичных секторов и инновационных продуктов;

7) дальнейшее развитие республиканской инновационной инфраструктуры (опытные производства, центр коллективного пользования оборудованием, центр прототипирования), в том числе:

бизнес-инкубаторов, бизнес-центров, технопарка высоких технологий в области электротехники, электроники и информационных технологий;

центров проектирования, испытаний, комплексной поставки и обслуживания высокотехнологичной машиностроительной, электротехнической и электронной продукции;

9) участие машиностроительных предприятий республики в разработке технологических платформ;

10) расширение объемов отгрузки и экспорта высокотехнологичной и наукоемкой продукции, внедрение передовых инновационных технологий логистики;

11) повышение инвестиционной привлекательности предприятий машиностроительного комплекса, в том числе для иностранных инвесторов;

12) кадровое обеспечение отрасли, формирование комплексной системы непрерывного образования и повышения квалификации специалистов всех уровней, создание условий для наиболее полного раскрытия человеческого потенциала;

13) развитие инновационно - активных машиностроительных предприятий малого и среднего бизнеса, работающих на прорывных направлениях научно-технического и технологического прогресса;

14) создание внутреннего спроса на инновационную продукцию.

Приоритетные направления развития машиностроительного комплекса:

в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий:

1) разработка и организация производства высокопрочных сталей, а также сплавов черных металлов нового поколения, включая специальные стали и сплавы, а также металлопродукции массового назначения со значительным повышением уровня физико-механических и эксплуатационных свойств;

2) разработка и внедрение технологий производства металлопродукции и металлоизделий с высокой добавленной стоимостью;

3) разработка новых и совершенствование существующих технологий переработки отходов металлургического производства с повышением экологической безопасности их размещения и содержания;

4) утилизация отходов металлургического производства и защита окружающей среды;

в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования:

1) создание нового поколения электроники с заданными техническими характеристиками, в том числе самовосстановления, электрооборудования и приборов на базе современных технологий и конструкционных материалов, в том числе новых типов автоматизированных систем защиты и автоматики, средств автоматизированного управления технологическими процессами и другого;

2) разработка новых конструкционных решений для повышения эффективности выпускаемого электротехнического оборудования и приборов;

3) разработка инновационного оборудования для нетрадиционной энергетики;

4) производство электрических машин и электрооборудования, электронных компонентов, средств измерения, контроля, управления и испытаний и другого с высокими эксплуатационными характеристиками и добавленной стоимостью;

в производстве машин и оборудования:

1) повышение надежности и эксплуатационных характеристик выпускаемой техники;

2) разработка и освоение новых модификаций тракторной техники, оснащение ее бортовым навигационно – связным оборудованием ГЛОНАСС/GPS;

3) разработки и выпуск машин и оборудования нового поколения, в том числе роботизированных;

в производстве транспортных средств и оборудования:

1) освоение серийного производства подвижных грузовых вагонов, частей и принадлежностей автомобилей, их двигателей, судов, летательных и космических аппаратов и прочих транспортных средств нового поколения;

2) разработка и производство автомобильных кузовов, прицепов, полуприцепов и контейнеров с применением современных конструкционных материалов, износостойких покрытий и новых инновационных технологий обработки материалов.

III. Ожидаемые результаты реализации Программы и целевые индикаторы

Ожидаемые результаты реализации Программы в машиностроительном комплексе - обеспечить в 2015 году:

увеличение объема отгруженной продукции в действующих ценах до 104 млрд. рублей;

роста производительности труда на одного работающего в 2,3 раза к уровню 2010 года;

увеличение объема отгруженной продукции на одного работающего до 2515,1 тысяч рублей;

роста среднемесячной начисленной заработной платы в 1,9 раза к 2010 году;

увеличение налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации не менее 2 раз к уровню 2010 года.

Ежегодный прирост индекса производства не менее 8-10 %.

Целевые индикаторы, характеризующие результаты реализации Программы приведены в приложении № 2.

IV. Перечень программных мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы осуществляются путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам перечня программных мероприятий,

приведенных в приложении № 3.

Мероприятия Программы распределены по четырем направлениям:
совершенствование нормативных правовых актов в области государственной поддержки машиностроительного комплекса;
содействие в обеспечении устойчивого развития предприятий машиностроительного комплекса;
реализация приоритетных инвестиционных проектов создания высокотехнологичных производств и повышения эффективности предприятий отрасли;
подготовка кадров для машиностроительного комплекса.

V. Срок реализации Программы

Реализация Программы – 2012-2015 годы:

2012 год - восстановление промышленного производства до докризисного уровня;

2013-2015 годы - формирование точек роста производства, обновление производства, расширение налоговой базы и собственных источников финансирования инноваций машиностроительных организаций, улучшение кадровой ситуации, повышение доходов занятых до среднероссийского уровня.

Меньший срок реализации не позволит в полной мере оценить полученный результат и снизит эффективность мероприятий содействия развитию машиностроительного комплекса Чувашской Республики.

VI. Социальные, экономические и экологические последствия реализации Программы, оценка рисков

Машиностроительный комплекс – является ведущей отраслью промышленности Чувашской Республики по объемам производства, численности занятых, научно-техническому и производственному потенциалу. Он оказывает существенное влияние на развитие других отраслей промышленности и экономики республики. Предприятия отрасли являются крупными потребителям и поставщиками продукции для предприятий энергетики, транспорта и связи, жилищно-коммунального хозяйства, агропромышленного комплекса и других.

Ситуация в отрасли оказывает существенное влияние на рынок труда и формирование доходной части бюджета Чувашской Республики, что является важным для финансирования республиканских социальных программ.

На предприятиях машиностроительного комплекса имеется ряд производств, функционирование которых связано с загрязнением окружающей среды. Экологической и техногенной опасности также способствует высокая степень износа основных фондов. Недостаток финансовых средств предприятий вынуждает их сокращать производственные издержки путем экономии на природоохранных мероприятиях, что приводит к усилению негативного воздействия на окружающую среду.

Основные группы рисков, которые могут негативно повлиять на реализацию Программы и достижение ее целевых индикаторов:

возможность второй волны мирового финансового кризиса;

введение запретов, мораториев на поставку продукции специального назначения;

появление альтернативной продукции на рынке;

изменение стандартов и спроса на технические характеристики изготавливаемой продукции;

сокращение финансирования мероприятий Программы в связи с ухудшением финансово-экономического состояния предприятий, макроэкономической ситуации;

повышением цен на сырье и материалы, электроэнергию, транспортные тарифы, рост ставок на налоги;

негативные изменения кредитно-денежной политики, валютного курса, стоимости заемных средств и ужесточение условий предоставления кредитов;

снижение покупательского спроса на предлагаемую продукцию;

стагнация или снижение объемов производства в смежных отраслях экономики;

снижение инновационной активности предприятий и сокращение расходов на научные исследования и разработки;

старение действующих научных кадров;

невыполнение в полном объеме мероприятий Программы, что приведет к невыполнению ее целей и задач, не достижению целевых индикаторов.

Возможность негативного развития событий (реализации рисков) обуславливает целесообразность ежегодной корректировки программных мероприятий и целевых индикаторов Программы, а также уточнения объемов финансирования из бюджета Чувашской Республики.

Возможные сценарии развития машиностроительного комплекса:

1. Стабилизационно-инерционный – в основе развития предусмотрена сложившаяся динамика роста по основным показателям в соответствии с планами и прогнозами предприятий отрасли. Вложение инвестиций будет осуществляться в основном за счет собственных средств предприятий, которые будут направляться на модернизацию и техническое перевооружение традиционных секторов отрасли. Отсутствие государственной поддержки предприятий машиностроения в виде предоставления государственных гарантий, субсидирования части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в кредитных организациях для реализации инвестиционных проектов, внедрения в производство новых продуктов, новых или усовершенствованных технологических процессов или способов производства, приведет к консервации существующей структуры отрасли. Рисками являются открытие границ при вступлении России в ВТО, сохранение зависимости от внешней экономической конъюнктуры цен, дальнейшее развитие предприятий отрасли на основе устаревших технологических укладов, что приведет к дальнейшему росту металлоемкости и энергоемкости, а также снижению конкурентоспособности продукции.

Под влиянием отрицательных внешних факторов: умеренного изменения социально-экономической ситуации, конкурентной среды и законодательной базы достижение отдельных целевых показателей Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года, республиканской комплексной программы инновационного развития

промышленности Чувашской Республики на 2010-2015 годы и на период до 2020 года будет затруднено.

2. Модернизационно-неоиндустриальный - предполагает активное государственное участие в поддержке и развитии машиностроительного комплекса путем стимулирования создания и внедрения новых технологий, финансирования приоритетных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, инициирования создания новых высокотехнологичных производств, инновационной инфраструктуры. Увеличение доли инновационно-активных предприятий и доли инновационной продукции, что позволит обеспечить рост отгрузки импортозамещающей продукции на внутреннем рынке и увеличение экспортных поставок продукции, оказания услуг. Особое внимание будет уделено модернизации рабочих мест путем становления автоматизированной системы машинного производства, интегрированных микропроцессорными технологиями.

Такой путь развития основан на резком увеличении притока инвестиций. При этом они должны быть направлены в создание высокотехнологичных производств и продукции с высокой добавочной стоимостью.

Реализация указанного сценария будет строиться на основе государственно-частного партнерства, в который закладываются стимулы для рационального сотрудничества частного бизнеса с государственными институтами в софинансировании инновационных производств и в создании условий, способствующих возрастанию инвестиционной активности бизнеса.

При реализации этого сценария планируется обеспечить достижение целевых показателей Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года, республиканской комплексной программы инновационного развития промышленности Чувашской Республики на 2010-2015 годы и на период до 2020 года

Основными рисками модернизационно-неоиндустриального сценария развития являются возможность возникновения второй волны мировой макроэкономической нестабильности, предполагающей снижение темпов роста экономики, кризис банковской системы и возникновение долгосрочного бюджетного дефицита.

При сравнении рассмотренных вариантов предпочтительным представляется модернизационно-неоиндустриальный сценарий.

VII. Оценка эффективности расходования средств

Реализация перечня мероприятий, предусмотренных программой обеспечит:

сохранение вклада машиностроительного комплекса в ВРП республики, а при благоприятных условиях – на его рост;

сохранение числа занятых в машиностроительном комплексе при перераспределении занятых между разными сегментами промышленного рынка труда (увеличение занятости в проектировании, инжиниринге, технологических сервисах, разработке программного обеспечения для систем управления и контроля, логистике и управлении производственными процессами и сокращение занятости в самом производстве);

рост выпуска продукции с высокой добавочной стоимостью – не менее 15-20 % в доле ВРП;

рост подготовки инженерных и рабочих кадров для машиностроительного комплекса республики, в том числе по новым специальностям креативной неиндустрии;

рост объемов отгруженной продукции на одного работающего должен увеличиться в 2015 году в 2,3 раза;

повышение инновационной активности организаций, связанных с освоением новых рынков, обновлением ассортимента продукции, освоением новых технологий, создание новых высокотехнологичных и наукоемких компаний, ориентированных на открывающиеся рынки и создающие новые рабочие места в высокотехнологичных секторах;

повышение качества человеческого капитала и эффективности его использования в машиностроительном комплексе, что характеризуется опережающим ростом заработной платы квалифицированных работников;

среднемесячная заработная плата в машиностроительном комплексе должна составить в 2015 году свыше 30 тыс. рублей.

Социальный эффект от реализации Программы: повышение уровня жизни и доходов работников машиностроительного комплекса, создание новых рабочих мест, подготовка и повышение квалификации работающих, увеличение поступления налогов в бюджеты всех уровней.

Налоговые платежи предприятий машиностроительного комплекса в бюджетную систему Российской Федерации в 2015 году увеличатся не менее 2 раз к уровню 2010 года.

VIII. Методика оценки эффективности Программы

Результативность и эффективность реализации ведомственной республиканской целевой Программы оценивается ее ответственным исполнителем в установленные сроки отчетности.

При расчёте результативности и эффективности реализации Программы используются следующие основные показатели и их весовые коэффициенты:

№ п/п	Наименование показателя	Значение весового коэффициента
1.	Объем отгруженной продукции в действующих ценах организациями машиностроительного комплекса	0,1
2.	Индекс производства в машиностроительном комплексе	0,1
3.	Объем отгруженной продукции на одного работающего в машиностроительном комплексе	0,2
4.	Рост производительности труда в машиностроительном комплексе	0,2
5.	Рост среднемесячной заработной платы в машиностроительном комплексе	0,1
6.	Объем инвестиций в организации машиностроительного комплекса	0,1

7.	Создание новых рабочих мест	0,1
	Итого	1,0

Результативность реализации Программы (R') рассчитывается по формуле:

$$R' = \sum_1^n K_n \frac{(X_{n \text{ тек.}} - X_{n \text{ начал.}})}{(X_{n \text{ план.}} - X_{n \text{ начал.}})} * 100\%$$

где:

$X_{n \text{ план.}}$ - плановое значение показателя;

$X_{n \text{ тек.}}$ - текущее значение показателя;

$X_{n \text{ начал.}}$ - значение показателя на начало реализации Программы;

K_n - значение весового коэффициента.

В случае, если плановое значение показателя Программы представлено в диапазоне, для его оценки используется среднее арифметическое значение показателя в установленном диапазоне.

Результативность реализации Программы:

при значении R' менее 80 процентов признаётся низкой;

при значении R' от 80 процентов до 95 процентов - средней;

при значении R' более 95 процентов - высокой.

Показатель эффективности реализации Программы (R) рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{R'}{(F_{\text{тек.}} \div F_{\text{план}})} * 100\%$$

где:

R' - результативность реализации Программы;

$F_{\text{план}}$ - плановая сумма финансирования по Программе;

$F_{\text{тек.}}$ - сумма финансирования на текущую дату.

Эффективность реализации Программы:

при значении R менее 80 процентов признаётся низкой;
при значении R от 80 процентов до 95 процентов - средней;
при значении R более 95 процентов - высокой.

IX. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет внебюджетных источников.

Перечень плана мероприятий предусматривает финансирование расходов на реализацию проектов технического перевооружения производства, создание новых производств и новой продукции.

Предполагаемый общий объем финансирования Программы за 2012 -2015 годы составит 7641,4 млн. рублей, в том числе за счет внебюджетных средств - 7641,4 млн. рублей.

Распределение средств по мероприятиям Программы и годам ее реализации приведено в приложении № 3.

Возможное привлечение средств федерального бюджета на реализацию мероприятий программы будет осуществляться в установленном порядке в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

В ходе реализации Программы объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению.

X. Система управления реализацией Программы

Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики обеспечивает координацию деятельности государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления, осуществляющих меры по выполнению Программы, согласованность действий по ее реализации, осуществляет взаимодействие с исполнителями Программы, а также общий контроль за ходом ее реализации.

Исполнители мероприятий Программы ежегодно к 25 февраля до 2016 года представляют информацию о ходе выполнения Программы в Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики.

Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики ежегодно к 1 апреля до 2016 года информирует Кабинет Министров Чувашской Республики о ходе выполнения Программы в составе доклада о ходе реализации республиканских ведомственных целевых программ за отчетный год.

Приложение №1
к ведомственной целевой программе
развития машиностроительного комплекса
Чувашской Республики на 2012- 2015 годы

Динамика основных показателей машиностроительного комплекса Чувашской Республики за 2005-2011 годы

Наименование показателей	Периоды						январь - октябрь 2011 года
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
1. Отгружено продукции, выполнено работ и услуг в действующих ценах, млн. рублей							
Обрабатывающие производства	48071,1	59885	83812,3	123334,9	89666,4	102543,6	89731,1
в том числе:				102550,4	71852,3	88697,4	
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	4467,3	4944,9	6684,5	8361,7	4271,3	5349,2	8261,0
производство машин и оборудования	7387,8	9187,9	11506,6	11693,9	5589,3	7635,4	7279,2
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	7519,3	10330,3	16424,5	19608,9	15953,5	19205,7	17509,8
производство транспортных средств и оборудования	5956,6	7323,7	10392,1	14581	9026,7	11607,9	16111,8
по машиностроительному комплексу	25331	31786,8	45007,7	54245,5	34840,8	43798,2	49161,8
доля машиностроительного комплекса, в %	52,7	53,1	53,7	44,0	38,9	42,7	54,8
2. Индексы производства, в процентах							
Обрабатывающие производства	110,8	121,9	114,7	102,4	71,1	116,5	116
в том числе:							
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	101	110	127,3	81,2	70,3	103,0	141,0
производство машин и оборудования	118,7	126,4	130,6	78,9	32,6	152,0	137,5
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	100,8	145,1	126,2	111,4	77,2	124,1	102,1
производство транспортных средств и оборудования	109,5	109,3	191,3	119,4	82,8	111,1	203,6
по промышленному комплексу	107,4	118,9	113,2	102,7	74,0	114,8	114,1

3. Структура по объему отгруженной продукции, в процентах										
Обработывающие производства	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	9,3	8,3	8,0	8,2	5,9	6,0				9,2
производство машин и оборудования	15,4	15,3	13,7	11,4	7,8	8,6				8,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	15,6	17,3	19,6	19,1	22,2	21,7				19,5
производство транспортных средств и оборудования	12,4	12,2	12,4	14,2	12,6	13,1				18,0
по машиностроительному комплексу	52,7	53,1	53,7	52,9	48,5	49,4				54,8
<i>Примечание: Индексы в разрезе подвидов в 2008-2010 годах - без учета производства нефтепродуктов</i>										
4. Инвестиции в основной капитал без субъектов малого предпринимательства, млн. рублей										
Обработывающие производства	2346,5	2249,6	4954,4	6064,2	3778,5	6609,2				4967,3*
в том числе:										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	233,1	125,5	247,3	164,6	132,7	117,6				91,4
производство машин и оборудования	156,8	240,6	491,9	544	424,4	181,2				56,6
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	318,3	696,4	1748,4	1576,2	707,4	606,2				769,8
производство транспортных средств и оборудования	59,6	144,7	490,7	1398,2	1549	4441				811,4
по машиностроительному комплексу	767,8	1207,2	2978,3	3683	2813,5	5346,0				1729,2
доля в объеме обрабатывающих производств, в %	32,7	53,7	60,1	60,7	74,5	80,9				#ЗНАЧ!
5. Наличие основных фондов на конец года, без субъектов малого предпринимательства, в млн. рублей										
Обработывающие производства	26405,5	29542,2	33026,8	38298,4	40034,7	42134,8				x
в том числе:										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	2406,1	3616,6	966	1111,6	1270,3	1553,1				x
производство машин и оборудования	4021,1	4110	7187,8	8359,5	8713,2	8859,8				x
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	4317,7	4284,8	5200,2	6413,8	6929,1	7269,0				x
производство транспортных средств и оборудования	1632,4	1968,7	2192,2	2621,1	2764,2	4839,6				x
по машиностроительному комплексу	12377,3	13980,1	15546,2	18506	19676,8	17681,9				x
доля в обрабатывающих производствах, в %	46,9	47,3	47,1	48,3	49,1	42,0				x

9. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата, рублей									
Обрабатывающие производства	5706,2	7079,7	9215,5	11674,3	11085,2	13535	15340		
в том числе:									
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	5495,9	7089,6	9584,5	11512,2	10062,1	12163	15172		
производство машин и оборудования	5969,6	7357,5	9226,6	11820,9	9455	13092	15972		
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	7154,9	9701,4	12621,8	15522,1	16234,8	20019	22338		
производство транспортных средств и оборудования	6954,1	8825,2	10953	12969,3	10823,9	14128	16721		18370
10. Сальдированный финансовый результат, млн. рублей.									
Обрабатывающие производства	2128	4010	5656,3	5438,8	-1191,6	1203,1	3948,1		
в том числе:									
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	406,2	559,8	386,4	128,8	-758,2	-296,4	872,8		
производство машин и оборудования	333,1	812,3	1894,7	1847,9	-1796,8	-1592,8	-1256		
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	827,1	1490,1	1835,1	2217,8	1483,9	2012,6	2232,4		
производство транспортных средств и оборудования	104	413,5	512,9	348,7	-321,3	-604,7	600,0		
по машиностроительному комплексу	1670,4	3275,7	4629,1	4543,2	-1392,4	-481,3	2449,2		
доля в обрабатывающих производствах, в %	78,5	81,7	81,8	83,5	116,9		62,0		
11. Уровень рентабельности проданных товаров, в процентах									
Обрабатывающие производства	9,2	11	11,7	11,2	5,2	6,9	10,2*		
в том числе:									
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	9,7	11	12	7,6	-11,6	-2,6	17,5		
производство машин и оборудования	12,2	15,6	12,7	11,9	-3,3	3,4	2,4		
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	17	22	19,8	17,8	16,1	16,8	17,4		
производство транспортных средств и оборудования	7,1	8,9	8,2	6,8	-1,0	-0,7	8,8		
12. Количество убыточных организаций, штук									
Обрабатывающие производства	81	56	48	34	65	48	42		

в том числе:											
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	6	6	3	4	11	10	3				
производство машин и оборудования	11	6	3	1	8	6	4				
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	6	3	3	4	4	4	1				
производство транспортных средств и оборудования	5	1	3	3	6	2	2				
по машиностроительному комплексу	28	16	12	12	29	22	10				
доля в обрабатывающих производствах, в %	34,6	28,6	25,0	35,3	44,6	45,8	23,8				
13. Убыточные организации, в процентах											
Обрабатывающие производства	33,8	25,5	22,3	17	32,2	25,5	29,2				
в том числе:											
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	35,3	33,3	23,1	23,5	61,1	58,8	21,4				
производство машин и оборудования	52,4	37,5	23,1	5,9	50	46,2	40,0				
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	24	10,3	10,3	12,9	12,1	12,9	4,2				
производство транспортных средств и оборудования	50	9,1	21,4	23,1	54,5	20	20,0				
по машиностроительному комплексу	38,4	21,6	17,4	15,4	37,1	31	17,2				
доля в обрабатывающих производствах, в %											
14. Сумма убытка убыточных организаций, млн. рублей											
Обрабатывающие производства	476,1	418,9	410,2	965,4	5170	4458,8	2259,5				
в том числе:											
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	14,2	11,6	6,1	11,5	763,6	312	4,5				
производство машин и оборудования	65,4	32,9	64,3	0,1	1988,3	1917,7	1753,7				
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	10,2	2,5	3,9	13,5	17,3	25,5	8,9				
производство транспортных средств и оборудования	5,5	2,9	36,4	96,5	687,5	1018,6	21,4				
по машиностроительному комплексу	95,3	49,9	110,7	121,6	3456,7	3273,8	1788,5				
доля в обрабатывающих производствах, в %	20,0	11,9	27,0	12,6	66,9	73,4	79,2				

производство транспортных средств и оборудования	109,5	416,4	549,3	445,2	366,2	413,9	621,5
по машиностроительному комплексу	1765,7	3325,6	4739,8	4664,8	2064,3	2792,5	4237,7
доля в обрабатывающих производствах, в %	67,8	75,1	78,1	72,8	51,9	49,3	68,3
Затраты на технологические инновации, млн. рублей							
Обрабатывающие производства	1198,8	1235,6	2261,8	3071,2	3031,3	1582,3	x
в том числе:							
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	212,6	74,8	188,5	158,6	87,3	7	x
производство машин и оборудования	210,2	265,4	484,9	392	807,7	272	x
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	131,5	224,9	466,4	457,5	383,9	829,7	x
производство транспортных средств и оборудования	32	197,6	416,6	1149,2	1436,3	90,7	x
по машиностроительному комплексу	586,3	762,7	1556,4	2157,3	2715,2	1199,4	x
доля в обрабатывающих производствах, в %	48,9	61,7	68,8	70,2	89,6	75,8	x
Образование отходов производства, тыс. тн							
Обрабатывающие производства	406,6	437,8	472	459,1	259	242,2	x
в том числе:							
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	189,9	82,9	103,6	99,1	64,8	65,9	x
производство машин и оборудования	19,2	126,6	131,3	133,9	55,8	62,2	x
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	9,2	9,4	10,3	9	6,5	6,8	x
производство транспортных средств и оборудования	13,4	43,4	42,7	22,8	13,4	11,7	x
по машиностроительному комплексу	231,7	262,3	287,9	264,8	140,5	146,6	x
доля в обрабатывающих производствах, в %	57,0	59,9	61,0	57,7	54,2	60,5	x

* - за январь - сентябрь 2011 года

Приложение № 2

к ведомственной целевой программе развития
машиностроительного комплекса Чувашской
Республики на 2012-2015 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

ожидаемой эффективности реализации ведомственной целевой программы развития
машиностроительного комплекса
Чувашской Республики на 2012-2015 годы

№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей					
			2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1.	Объем отгруженной продукции в действующих ценах	млрд. руб. - лей	43,8	60,8	69,5	83,0	92,4	104,0
2	Индекс производства	% к предыдущему году	122,7	133,4	112,7	115,0	108,0	107,0
3	Производительность труда	тыс. руб. - лей/чел.	1095,8	1472,7	1682,6	2009,8	2237,1	2515,1
4	Рост производительности труда	% к 2010 году	100,0	134,4	153,6	183,4	204,2	229,5
5	Рост среднемесячной заработной платы	% к 2010 году	100	119,0	136,4	156,7	173,2	192,1
6.	Создание новых рабочих мест	ед.	x	x				830

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
Ведомственной целевой программы развития машиностроительного комплекса Чувашской Республики на 2012 – 2015 годы

№	Наименование мероприятий	Исполнители	Сроки исполнения	Источники финансирования	Всего	Объем финансирования, млн. рубл				Результаты реализации мероприятий
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1.2 Подготовка предложений по внесению изменений в действующее законодательство по поддержке предприятий машиностроительного комплекса на федеральном и региональном уровнях.
Исполнитель: Минэкономразвития Чувашии, предприятия

1.4 Подготовка проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики о субсидировании за счет республиканского бюджета части процентных ставок на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам, полученным предприятиями машиностроительного комплекса в российских кредитных организациях для реализации инвестиционных проектов по созданию высокотехнологичных производств
Исполнитель: Минэкономразвития Чувашии, предприятия

в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность
в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность

Стимулирование устойчивого развития предприятий.
Содействие созданию высокотехнологичных производств на территории Чувашской Республики

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Изучение регионального опыта оказания государственной поддержки предприятий машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики»	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Подготовка предложений по совершенствованию действующего законодательства
2. Содействие в обеспечении устойчивого развития предприятий машиностроительного комплекса										
2.1.	Содействие в подготовке, в соответствии с действующим законодательством, документов для получения субсидий на возмещение затрат на оплату процентов по кредитам, полученным предприятиями машиностроительного комплекса в российских кредитных организациях для реализации инвестиционных проектов, а также возмещения части затрат на оплату лицевых платежей.	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Пополнение оборотных средств, модернизация и техническое оснащение производства, создание новых производств и новых рабочих мест.
2.2	Оказание содействия предприятиям машиностроительного комплекса в подготовке документов на участие в конкурсах, объявленных Минпромторгом России и Минобром России	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Привлечение дополнительных средств на развитие предприятий.
2.3	Проведение на территории республики международных и межрегиональных мероприятий, способствующих развитию машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4	Участие предприятий машиностроительного комплекса республики в торговле публичной в торговых, экономических миссиях, организациях Кабинетом Министров Чувашской Республики и Минэкономразвития Чувашии	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса
2.5	Организация и проведение собраний, семинаров, круглых столов, мастер-классов, выставок	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса
2.6	Создание на базе ТПП Чувашии пополняемой базы имеющихся промышленных производств предприятий машиностроительного комплекса	ТПП Чувашии, Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики», предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение загрузки производственных мощностей
2.7	Информирование предприятий машиностроительного комплекса о проводимых мероприятиях, о существующих мерах государственной поддержки инвестиционной и инновационной деятельности	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики»	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.8	Проведение мониторинга развития социально-значимых предприятий машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Снижение рисков потери платежеспособности и банкротства предприятий
2.9	Проведение адресной работы по финансовому оздоровлению предприятий, имеющих признаки банкротства	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Снижение рисков потери платежеспособности и банкротства предприятий
2.10	Создание обновляемой базы данных региональных представителей, сервисно - дистрибуторских центров по обслуживанию и продажам продукции крупных предприятий машиностроительного комплекса и размещение ее на сайте Минэкономразвития Чувашии	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2013-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение удовлетворенности потребителей продукции, выпускаемой предприятиями машиностроительного комплекса
2.11	Размещение на сайте Минэкономразвития Чувашии информации о достижениях предприятий машиностроительного комплекса республики	Минэкономразвития Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Формирование положительного имиджа предприятий
2.12	Информирование предприятий машиностроительного комплекса о проводимых мероприятиях на международном, федеральном и региональном уровне, способных оказать существенное влияние на их деятельность	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики», ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.13	Организация и проведение мероприятий, связанных с защитой предприятий машиностроительного комплекса в условиях вступления России в ВТО; с кластеризацией предприятий машиностроительного комплекса; с дальнейшей диверсификацией производства.	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики», ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Защита отечественных товаропроизводителей
2.14	Содействие созданию новых производств, внедрению новых технологий, освоению выпуска новой продукции на предприятиях машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики», ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Создание условий для повышения конкурентоспособности, увеличения выпуска продукции предприятий машиностроительного комплекса
2.15	Создание и размещение на сайте Минэкономразвития Чувашии реестра предприятий машиностроительного комплекса республике с указанием веб-сайтов.	Минэкономразвития Чувашии, ОАО «Корпорация развития Чувашской Республики», ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Расширение информированности потенциальных потребителей об имеющемся потенциале предприятий, создание условий для роста реализации продукции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Реализация приоритетных инвестиционных проектов создания высокотехнологичных производств и повышение эффективности работы предприятий машиностроительного комплекса										
3.1	Проведение НИОКР на разработку экскаваторов, грузоподъемностью 20 и 27 тонн	ОАО «Промтракто	2012-2014 годы	внебюджетные источники	5,0	0,5	2,0	2,5	-	Разработка и выпуск опытных образцов экскаваторов
3.2	Создание новых моделей промышленной техники и техническое перевооружение мощностей для их производства	ОАО «Промтракто	2012-2015 годы	внебюджетные источники	1768,2	458,8	715,0	374,0	220,4	Прирост объемов производства новой продукции
3.3	Техническое перевооружение литейного комплекса	ООО «Промтрактор-Промлит», ОАО «ЧАЗ»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	1413,0	500,0	450,0	273,5	189,5	Прирост объемов производства новой продукции и улучшения качества выпускаемой продукции
3.4	Освоение новых типов вагонов на ЗАО «Промтрактор-Вагон»	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	1483,0	387,8	450,0	390,0	255,2	Прирост объемов производства новой продукции
3.5	Освоение производства танк-контейнеров для ОАО «РЖД»	ЗАО «Чебоксарское предприятие «Сель»	2012 год	внебюджетные источники	40,0	40,0	-	-	-	Освоение выпуска новой продукции
3.6	Техническое перевооружение резинотехнического и механического производства	ОАО «ЧПО им.В.И. Чапаева»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	258,0	20,0	25,8	83,1	129,1	Повышение качества продукции, рентабельности производства
3.7	Организация производства противораковых ракет «Алазань - 9», разработка новых модификаций ППР	ОАО «ЧПО им.В.И. Чапаева»	2012-2013 годы	внебюджетные источники	15,0	10,0	5,0	-	-	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.8	Модернизация деревообрабатывающего производства	ОАО «ЧПО им.В.И. Чапаева»	2013 год	внебюджетные источники	12,0	-	12,0	-	-	Повышение качества продукции, рентабельности производства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.9	Освоение производства выключателей автоматических автоматов	ОАО «Электроатомат»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	3,0	0,5	1,0	1,0	0,5	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.10	Организация производства су-ухих и масляных трансформаторов на базе ОАО «ШЗСА»	ООО «ПРОЕКТ-ЭЛЕКТРОТЕХНИКА» ОАО «Завод «Электроприбор»	2012-2015 годы 2012-2015 годы	внебюджетные источники	450,0	71,2	14,4	100,0	264,4	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.11	Модернизация и техническое перевооружение производства	ОАО «Завод «Электроприбор»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	348,0	75	81	92	100	Повышение качества продукции, рентабельности производства
3.12	Проведение НИОКР по темам: «Разработка комплексов РЗА для ЦПС 110-220 кВ» «Новое поколение высоковольтных ПЧ для пуска и регулирования двигателей различных механизмов» «АСУ ПС с расширенными функциональными возможностями»	ОАО «ВНИИР» ОАО «ВНИИР» ОАО «ВНИИР»	2012-2014 годы 2012-2014 годы	небюджетные источники небюджетные источники	8,1	2,7	2,7	2,7	-	Выпуск на рынок комплексов РЗА Выпуск нового поколения оборудования
	«Разработка новых модулей для программного комплекса оптимизации сложных технологических производств Optimize PRO»	ОАО «ВНИИР»	2012-2014 годы	небюджетные источники	32,8	-	16,4	16,4	-	Выпуск АСУ ПС с расширенными функциональными возможностями
	«Расширение производства КТП и ЗРУ»	ОАО «ВНИИР»	2012 год	небюджетные источники	9,8	9,8	-	-	-	Выпуск новых модулей
3.13	Внедрение вертикальных обмоточных машин	ОАО «Завод «Чувашкабель»	2012-2015 годы	небюджетные источники	21,2	-	21,2	-	-	Увеличение объемов выпуска
	«Внедрение эмальагрегатов Gloser»	ОАО «Завод «Чувашкабель»	2012-2015 годы	небюджетные источники	115,6	9,6	32,9	25,0	48,1	Увеличение выпуска продукции, повышение его качества
3.14	Внедрение эмальагрегатов Gloser	ОАО «Завод «Чувашкабель»	2012-2015 годы	небюджетные источники	116,8	29,2	29,2	29,2	29,2	Увеличение выпуска продукции
3.15	Внедрение технологического процесса компаундирования	ОАО «Завод «Чувашкабель»	2012 год	небюджетные источники	18,9	18,9	-	-	-	Улучшение качества продукции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.16	Расширение производства электротехнической продукции для нефтяной и газовой промышленности	ООО «ЧЭТА»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	222,7	15,0	35,0	110,0	62,7	Расширение номенклатуры и увеличение выпуска продукции
3.17	Строительство механического цеха по производству комплектующих изделий, металлоконструкций для шкафов микропроцессорной релейной защиты	ООО «НПП «ЭКР»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	800,0	100,0	250,0	250,0	200,0	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.18	Микропроцессорная автоблужировка с централизованным размещением аппаратуры, токовыми рельсовыми цепями в шкафовом варианте стандарта «Евромеханика» на современной элементной базе	ОАО «ЭЛАРА»	2012-2014 годы	внебюджетные источники	40,0	25,0	15,0	-	-	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.19	Расширение линейки выпускаемой продукции	ООО «НПП «ЭКР»	2012-2015 годы	внебюджетные источники	120,0	30,0	30,0	30,0	30,0	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.20	Расширение мощностей ОАО «КААЗ» по выпуску ходовых агрегатов для автобусов среднего класса	ОАО «КААЗ»	2012-2013 годы	внебюджетные источники	15,0	5,0	10,0	-	-	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.21	Организация серийного производства дисковых тормозных механизмов с пневматическим приводом под колеса размерностью 17,5", 19,5" и 22,5"	ОАО «КААЗ»	2015 год	внебюджетные источники	5,0	-	-	-	5,0	Освоение выпуска конкурентоспособной продукции
3.22	Модернизация термического участка с целью улучшения качества производимой продукции	ОАО «КААЗ»	2014-2015 годы	внебюджетные источники	22,0	-	-	12,0	10,0	Улучшение качества выпускаемой продукции
3.23	Модернизация производственных мощностей ОАО «Алаторский механический завод»	ОАО «Алаторский механический завод»	2013-2015 годы	внебюджетные источники	15,0	-	5,0	5,0	5,0	Улучшение качества выпускаемой продукции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.24	Модернизация и реконструкция действующего производства ОАО «Электроавтомат»	ОАО «Электроавтомат»	2015 год	внебюджетные источники	17,0	-	-	-	17,0	Увеличение объема производства и повышение качества выпускаемой продукции
3.25	Модернизация производства низкотемпературных холодильников ОАО «АЗНХ»	ОАО «АЗНХ»	2015 год	внебюджетные источники	10,0	-	-	-	10,0	Увеличение объема производства и повышение качества продукции
3.27	Строительство нового цеха	ЗАО «Чебоксарское предприятие «Сеспель»	2012-2013 годы	внебюджетные источники	200,0	50,0	150,0	-	-	Увеличение объемов производства и повышение технических характеристик и эксплуатационных характеристик выпускаемой продукции
3.29	Реализация комплексного проекта по созданию высокотехнологичного производства «Создание комплекса электрооборудования (КЭО) и базовых технологий для повышения надежности и грозоупорности воздушных линий и подстанций распределительных сетей 6-110 кВ»	ООО «Ишлейский завод высоковольтной аппаратуры»	2012-2013 годы	внебюджетные источники	10,0	5,0	5,0	-	-	Создание производства по выпуску востребованной продукции
3.30	Организация производства медной катанки из вторичных отходов меди в п.Вурнары	ЗАО «Чувашкабельмет»	2012-2013 годы	внебюджетные источники	10,0	5,0	5,0	-	-	Создание производства по выпуску востребованной продукции
4.1	Организовать проведение круглых столов, рабочих совещаний по обсуждению проблемных вопросов подготовки кадров для предприятий	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение привлекательности рабочих мест на предприятиях

4. Подготовка кадров для машиностроительного комплекса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2	Содействовать расширению взаимодействия предприятий машиностроительного комплекса с образовательными учреждениями, расположенными на территории республики	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Обеспечение потребности предприятий машиностроительного комплекса в квалифицированных кадрах
4.3	Осуществить мероприятия, направленные на привлечение молодых специалистов на предприятия машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение привлекательности рабочих мест на предприятиях машиностроительного комплекса
4.4	Анализ информации по рынку труда для выявления текущих и перспективных дефицитов специалистов различных квалификаций и специальностей по предприятиям машиностроительного комплекса	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение привлекательности рабочих мест на предприятиях машиностроительного комплекса
4.5	Размещение на сайте Минэкономразвития Чувашии информации о предприятиях машиностроительного комплекса республике для обеспечения их положительного имиджа в качестве работодателя и эффективного позиционирования на рынке труда	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение привлекательности рабочих мест на предприятиях машиностроительного комплекса
4.6	Концентрация усилий на воспроизводстве кадров, способных обеспечить инновационный путь развития машиностроительного комплекса республики	Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Повышение привлекательности рабочих мест на предприятиях машиностроительного комплекса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.7	Организация стажировок и других форм адаптации молодых специалистов на предприятиях машиностроительного комплекса	и Минэкономразвития Чувашии, ТПП Чувашии, предприятия	2012-2015 годы	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность	-	-	-	-	-	Закрепление молодых специалистов на предприятиях, ускорение их адаптации

Всего

7641,4 1874,5 2367,2 1810,0 1589,7

в том числе:

7641,4 1874,5 2367,2 1810,0 1589,7
внебюджетные источники

* Мероприятия, предусмотренные Программой, реализуются по согласованию с основными исполнителями.

** Мероприятия по энергосбережению и повышению энергоэффективности предприятий машиностроительного комплекса осуществляются в соответствии с подпрограммой «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в промышленности Чувашской Республики» Республиканской комплексной программы инновационного развития промышленности Чувашской Республики на 2010-2015 годы и на период до 2020 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 сентября 2011 года № 395.

Объемы и источники финансирования Программы

(млн. рублей)

Источники финансирования	Всего	в том числе			
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Всего	7641,4	1874,5	2367,2	1810,0	1589,7
в том числе:					
внебюджетные источники	7641,4	1874,5	2367,2	1810,0	1589,7